



AÉROPORT INTERNATIONAL DE GENÈVE

Aile ouest (JF3)

Maître de l'ouvrage

Aéroport International de Genève

Architectes

Projet: Mentha et Rosset architectes

Projet d'exécution: Favre et Guth SA

Entreprise totale

Göhner Merkur SA

Description

Nouvelles salles d'embarquement à l'ouest de l'aérogare comprenant 5 passerelles, un bus-gate et des locaux de service.

Prestations effectuées

- Concours d'entreprise totale
- Ingénieur mandataire spécialisé
- Direction des travaux spéciaux et des terrassements

Particularité de l'ouvrage

Sous-sols techniques et galerie d'arrivée en béton armé.

Superstructure sur 2 niveaux en charpente métallique. Dalle mixte du niveau enregistrement suspendue à la toiture en treillis tridimensionnel avec portes-à-faux de 6 m.

- 840 tonnes de charpente métallique
- 13'000 m³ de béton
- Fondation sur pieux
- Blindages paroi berlinoise et paroi clouée
- reprise en sous-œuvre de 5 m de hauteur d'un tunnel technique en service sur 200 ml par une micro-berloise ancrée

Aile ouest: longueur 175 m, largeur 24 m, 4 niveaux. Donne accès à 5 prépasserelles avec locaux techniques en sous-sol sous le tarmac.

Bus-gate: 2 niveaux de 1300 m² en béton armé avec toiture en charpente métallique.

Locaux de service: 3 niveaux de 800 m² en béton armé. Galerie technique en sous-sol.